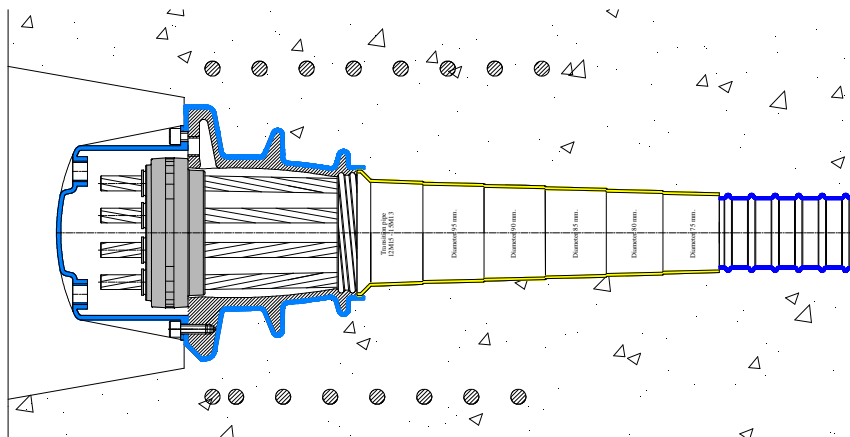




Il sistema “MX<sup>®</sup>” è stato studiato nel rispetto delle linee guida **ETAG013** ed è dotato di Benestare tecnico Europeo **ETA-09-0012** e marcatura **CE 0969-CPD-001/09-PT**.

Le simulazioni con programmi di calcolo a elementi finiti ed i test di laboratorio, hanno permesso di progettare un ancoraggio compatto nel rispetto delle linee guida ETAG 013.

L’ancoraggio è composto da una fusione ricoperta di polietilene, una piastra di ancoraggio, morsetti, CAP di protezione e raccordo in HDPE.

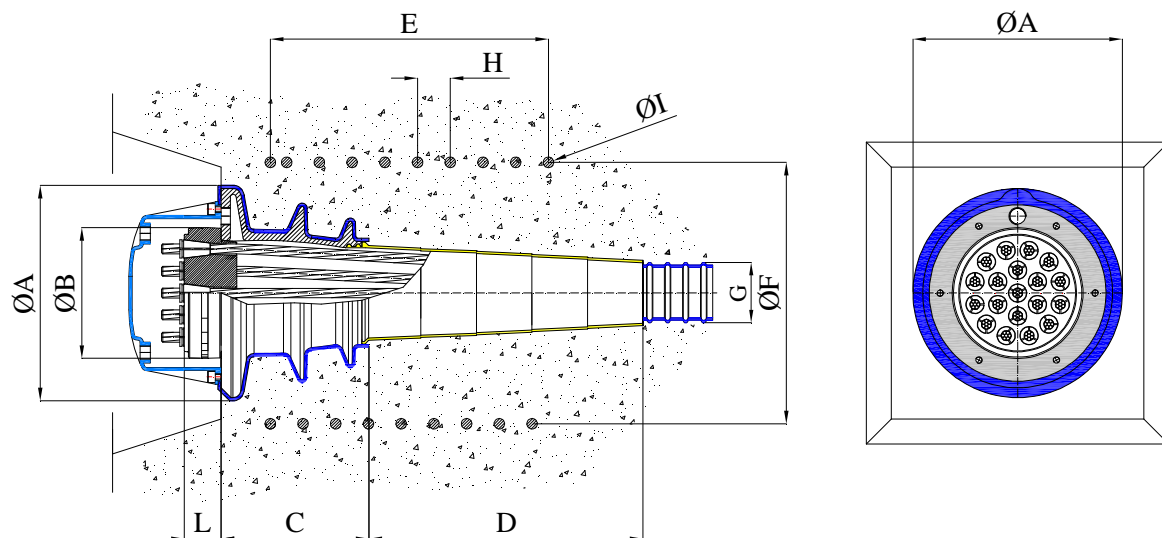


Le fusioni rivestite sono realizzate in ghisa sferoidale **EN-GJS 500-7 EN-JS-1050**, che offre un'alta resistenza alle sollecitazioni e, essendo saldabile, garantisce maggior sicurezza nell'installazione. Hanno il piano d'appoggio per la piastra tornito e sono predisposte per l'aggancio al CAP e al cassero.

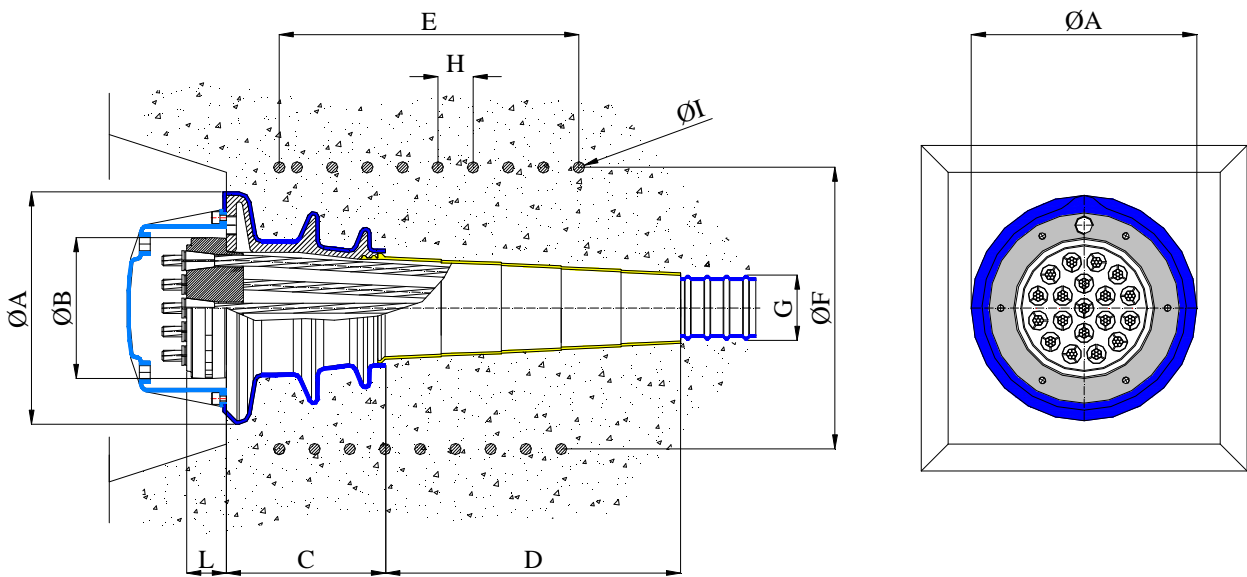
Il collegamento tra ancoraggio e guaina avviene mediante un raccordo tronco conico che garantisce una corretta deviazione dei trefoli, minimizzando così i valori delle perdite. Il raccordo è realizzato in HDPE ed è predisposto per l'aggancio a diversi diametri di guaina.

Il bloccaggio dei trefoli avviene tramite morsetti in acciaio **16NiCr4Pb UNI EN 10277-4**, su una piastra di ripartizione in acciaio **C40-45 UNI EN 10083/1** dotata di fori tronco conici.

Il raccordo tra ancoraggio e guaina avviene tramite un raccordo tronco conico che garantisce una corretta deviazione dei trefoli, minimizzando i valori delle perdite.



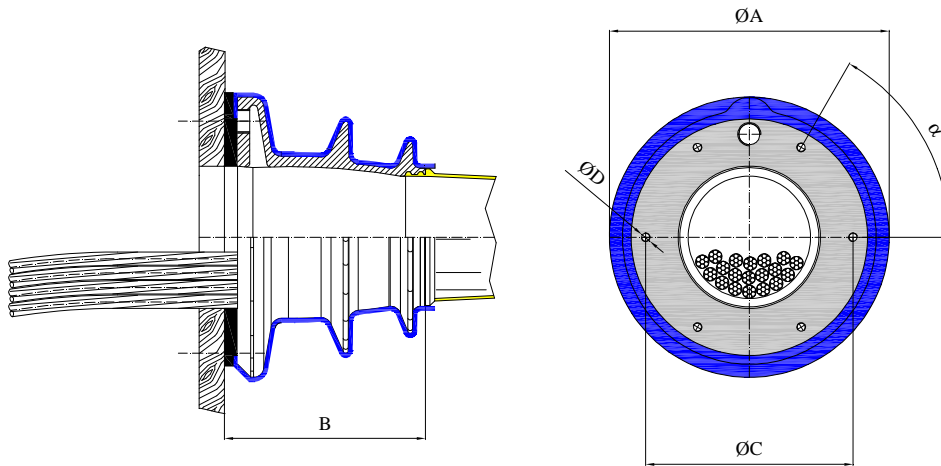
Tipo	Carico ultimo per cavo			A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
	T15	T15S	T15C										
	259 kN	279 kN	307 kN										
4MX15	1036	1116	1228	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
7MX15	1813	1953	2149	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
9MX15	2331	2511	2763	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
12MX15	3108	3348	3684	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
15MX15	3885	4185	4605	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
19MX15	4921	5301	5833	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
22MX15	5698	6138	6754	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
27MX15	6993	7533	8289	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)



Tipo	Carico ultimo per cavo			A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
	T15	T15S	T15C										
	259 kN	279 kN	307 kN	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
4MX15	1036	1116	1228	168	105	103	300	205	180	45/50	45	12	140
7MX15	1813	1953	2149	208	125	133	340	270	240	62/67	45	12	140
9MX15	2331	2511	2763	243	146	163	380	270	300	72/77	45	14	140
12MX15	3108	3348	3684	273	160	180	385	350	350	80/85	50	16	140
15MX15	3885	4185	4605	298	176	197	405	450	410	85/90	50	16	140
19MX15	4921	5301	5833	328	200	215	430	450	440	95/100	50	16	115
22MX15	5698	6138	6754	363	230	260	430	425	480	100/105	50	18	140
27MX15	6993	7533	8289	388	250	277	470	480	530	110/115	60	18	140

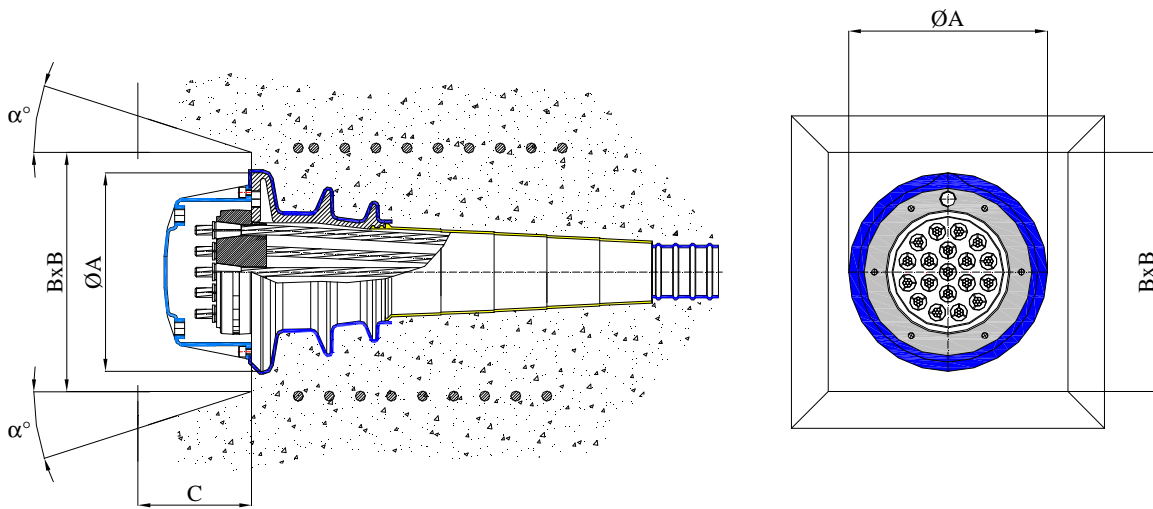
## AGGANCIAMENTO AL CASSERO

Il foro per aggancio dell'iniezione va installato nella parte alta dell'ancoraggio tale da garantire una corretta uscita di tutta l'aria presente nel cavo.



Tipo	4MX15	7MX15	9MX15	12M <sub>ep</sub> 15 12MX15	15M <sub>ep</sub> 15 15MX15	19M <sub>ep</sub> 15 19MX15	22M <sub>ep</sub> 15 22MX15	27M <sub>ep</sub> 15 27MX15
A	168	208	243	273	298	328	363	388
B	123	153	183	200	219	237	284	300
C	124	145	190	203	235	237	290	325
D	M6	M10	M10	M10	M12	M12	M16	M16
α	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°
Quantità	6	6	6	6	6	6	6	6

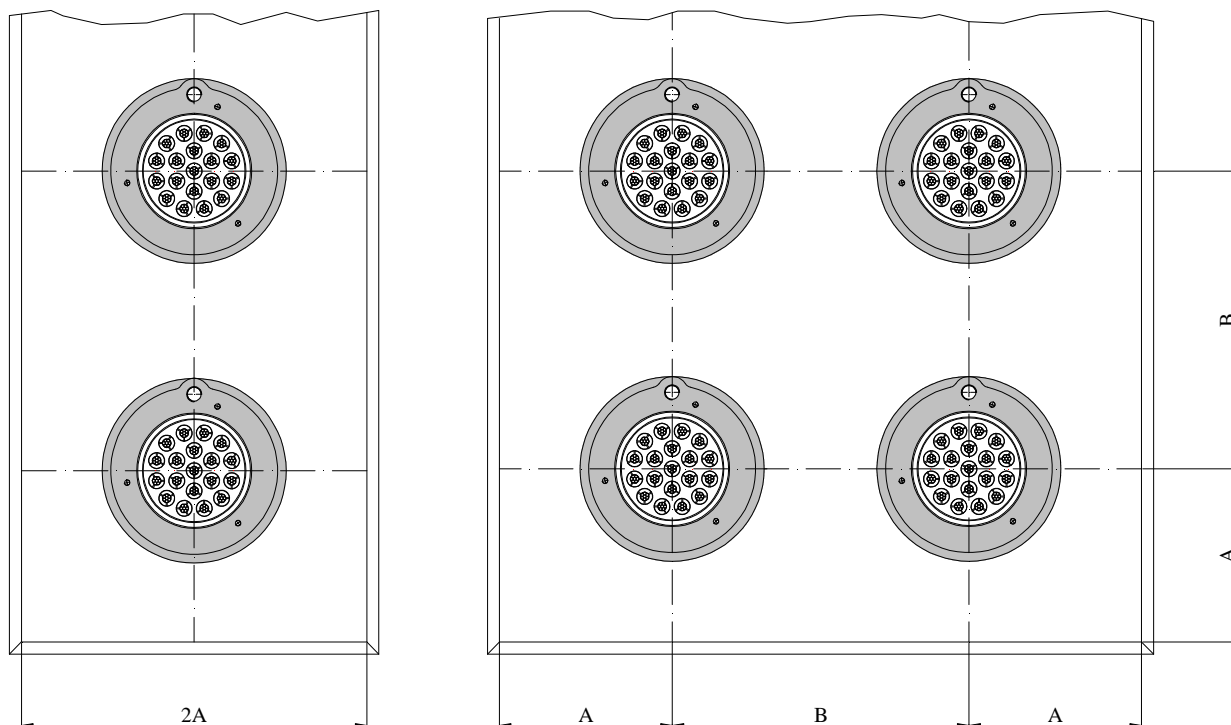
## RECESSI ANCORAGGI MX<sup>®</sup>



Tipo	4MX15	7MX15	9MX15	12MX15	15MX15	19MX15	22MX15	27MX15
A	168	208	243	273	298	328	363	388
B x B	200x200	240x240	275x275	305x305	330x330	360x360	395x395	420x420
C	160	160	160	160	160	180	180	190
α	15	15	15	15	15	15	15	15

## DISTANZE DAI BORDI

Le distanze tra i bordi e tra gli ancoraggi sono identiche per le tre tipologie di ancoraggio **M**, **M<sub>EP</sub><sup>®</sup>** e **MX<sup>®</sup>**



ANCORAGGIO	QUOTA B (mm)		ANCORAGGIO	QUOTA A (mm)	
	$f_{cmj, cube}$			$f_{cmj, cube}$	
	35 MPa	45 MPa		35 MPa	45 MPa
<b>4M15</b>	250	230	<b>4M15</b>	130	120
<b>7M15</b>	335	295	<b>7M15</b>	175	155
<b>9M15</b>	370	320	<b>9M15</b>	190	165
<b>12M15</b>	430	380	<b>12M15</b>	220	195
<b>15M15</b>	480	430	<b>15M15</b>	245	220
<b>19M15</b>	545	485	<b>19M15</b>	280	250
<b>22M15</b>	585	520	<b>22M15</b>	300	265
<b>27M15</b>	650	580	<b>27M15</b>	330	295