



L'ancoraggio è composto da una piastra, morsetti, raccordo e fusione. La fusione è protetta con vernice in epossipoliestere, tale da garantire all'ancoraggio un'adeguata protezione alla corrosione; inoltre l'ancoraggio "MEep<sup>®</sup>" è dotato di un CAP di chiusura che garantisce la protezione del piattello. La protezione con vernice può essere fornita con diversi livelli: "MEep<sup>®</sup> I", "MEep<sup>®</sup> II" e "MEep<sup>®</sup> III".

L'ancoraggio MEep<sup>®</sup> I in protezione I è dotato di una verniciatura resistente in nebbia salina a 250 ore

L'ancoraggio MEep<sup>®</sup> II in protezione II è dotato di una verniciatura resistente in nebbia salina a 350 ore

L'ancoraggio MEep<sup>®</sup> III in protezione III è dotato di una verniciatura resistente in nebbia salina a 700 ore

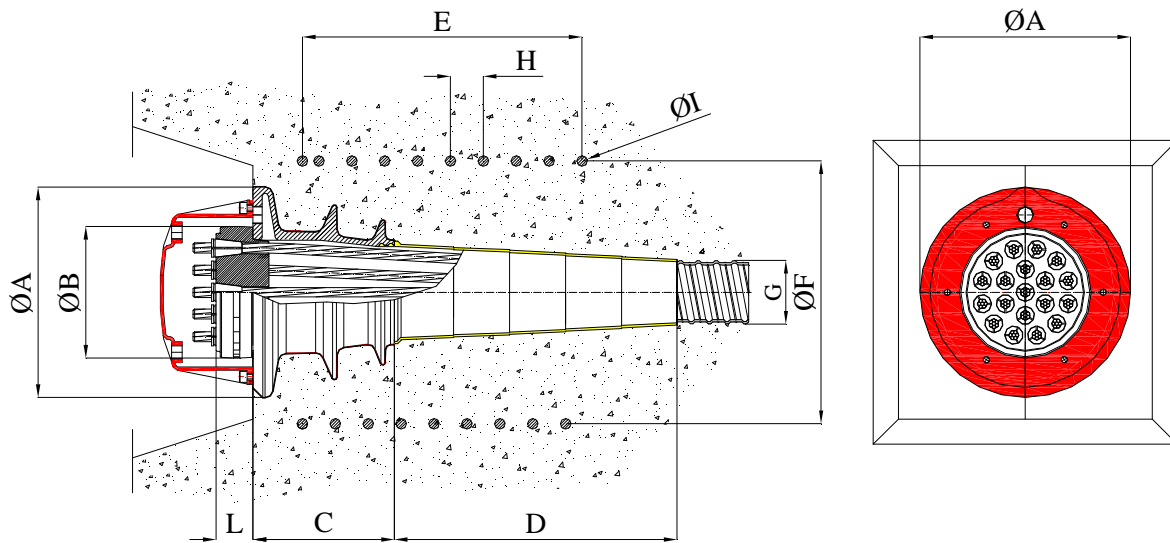


Le fusioni verniciate sono realizzate in ghisa sferoidale **EN-GJS 500-7 EN-JS-1050**, che offre un'alta resistenza alle sollecitazioni e, essendo saldabile, garantisce maggior sicurezza nell'installazione.

Le fusioni hanno il piano d'appoggio per la piastra tornito e sono predisposte per l'aggancio al CAP e al cassero.

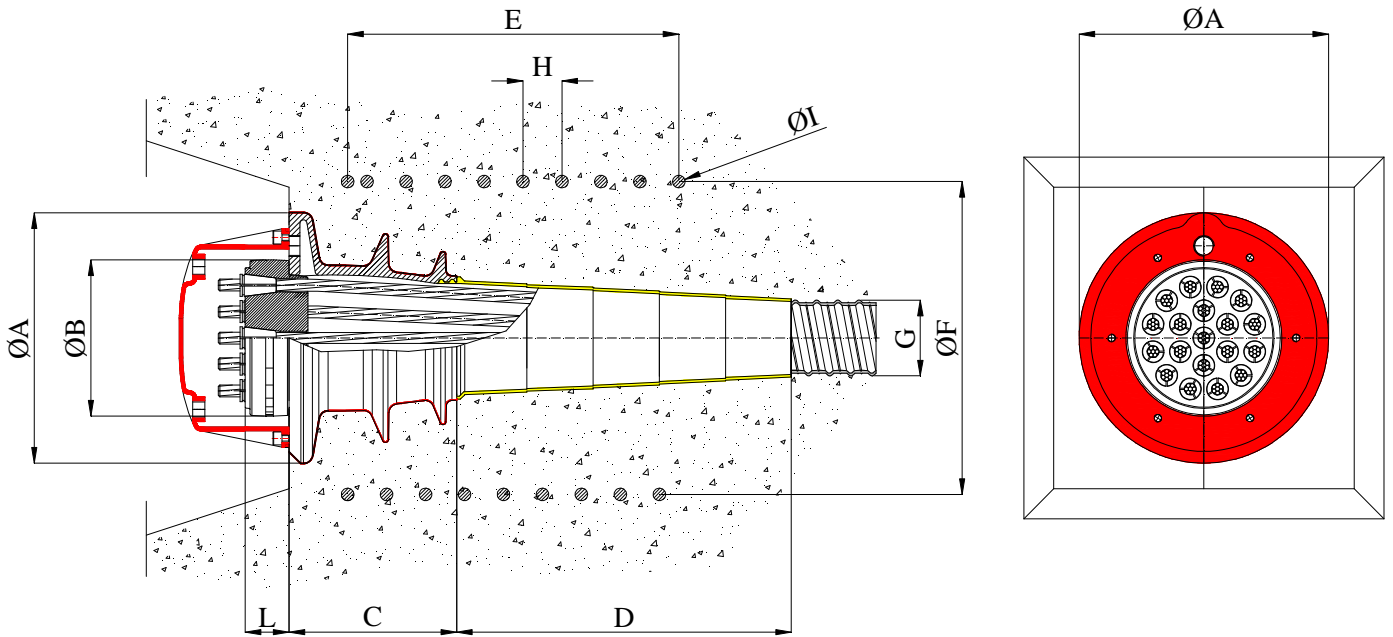
Il bloccaggio dei trefoli avviene tramite morsetti in acciaio **16NiCr4Pb UNI EN 10277-4**, su una piastra di ripartizione in acciaio **C40-45 UNI EN 10083/1** dotata di fori tronco conici.

Il collegamento tra ancoraggio e guaina avviene mediante un raccordo tronco conico che garantisce una corretta deviazione dei trefoli, minimizzando così i valori delle perdite. Il raccordo è realizzato in HDPE ed è predisposto per l'aggancio a diversi diametri di guaina.



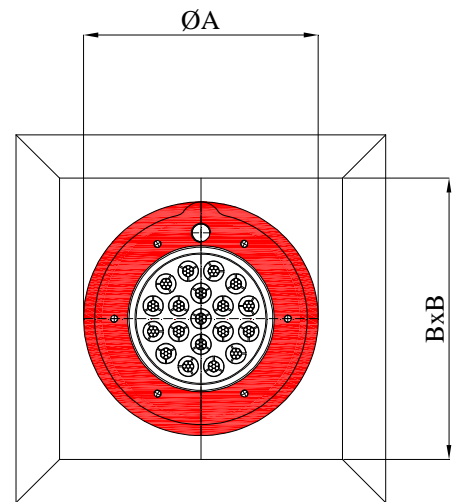
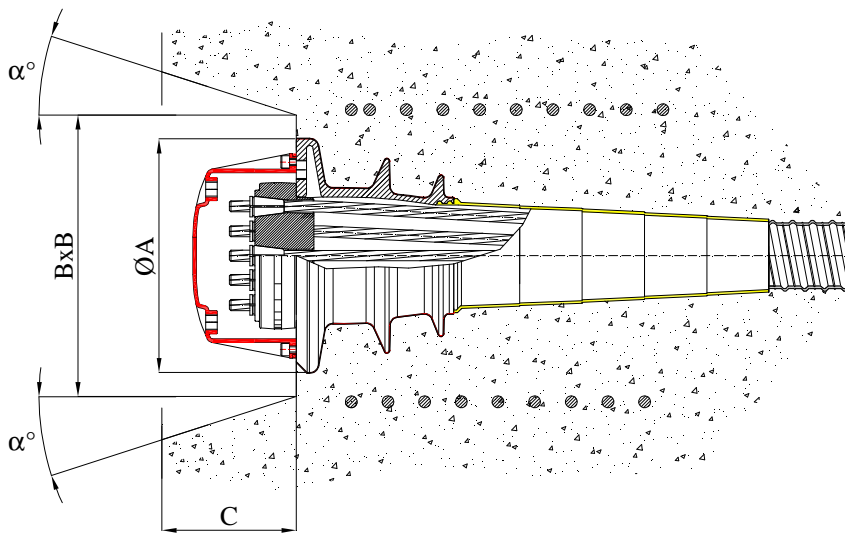
Tipo	Carico ultimo per cavo			A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
	T15	T15S	T15C										
	259 kN	279 kN	307 kN										
4M <sub>ep15</sub>	1036	1116	1228	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
7M <sub>ep15</sub>	1813	1953	2149	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
9M <sub>ep15</sub>	2331	2511	2763	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
12M <sub>ep15</sub>	3108	3348	3684	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
15M <sub>ep15</sub>	3885	4185	4605	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
19M <sub>ep15</sub>	4921	5301	5833	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
22M <sub>ep15</sub>	5698	6138	6754	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
27M <sub>ep15</sub>	6993	7533	8289	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)

**CLASSE CALCESTRUZZO 35 MPa**



Tipo	Carico ultimo per cavo			A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
	T15	T15S	T15C										
	259 kN	279 kN	307 kN	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
4M <sub>ep15</sub>	1036	1116	1228	160	105	103	300	205	180	45/50	45	12	145
7M <sub>ep15</sub>	1813	1953	2149	200	125	133	340	270	240	62/67	45	12	145
9M <sub>ep15</sub>	2331	2511	2763	235	146	163	380	270	300	72/77	45	14	145
12M <sub>ep15</sub>	3108	3348	3684	265	160	180	385	350	350	80/85	50	16	145
15M <sub>ep15</sub>	3885	4185	4605	290	176	197	405	450	410	85/90	50	16	145
19M <sub>ep15</sub>	4921	5301	5833	320	200	215	430	450	440	95/100	50	16	120
22M <sub>ep15</sub>	5698	6138	6754	355	230	260	430	425	480	100/105	50	18	145
27M <sub>ep15</sub>	6993	7533	8289	380	250	277	470	480	530	110/115	50	18	145

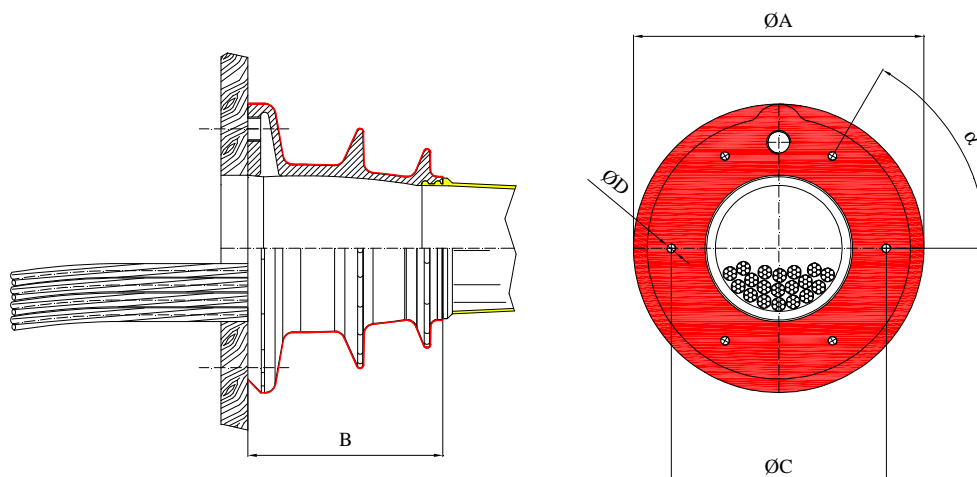
**RECESSI ANCORAGGI M<sub>EP</sub><sup>®</sup>**



Tipo	4M15	7M15	9M15	12M15	15M15	19M15	22M15	27M15
A	160	200	235	265	290	320	355	380
B x B	200x200	240x240	275x275	305x305	330x330	360x360	395x395	420x420
C	160	160	160	160	160	180	180	190
$\alpha$	15	15	15	15	15	15	15	15

## AGGANCIO AL CASSERO

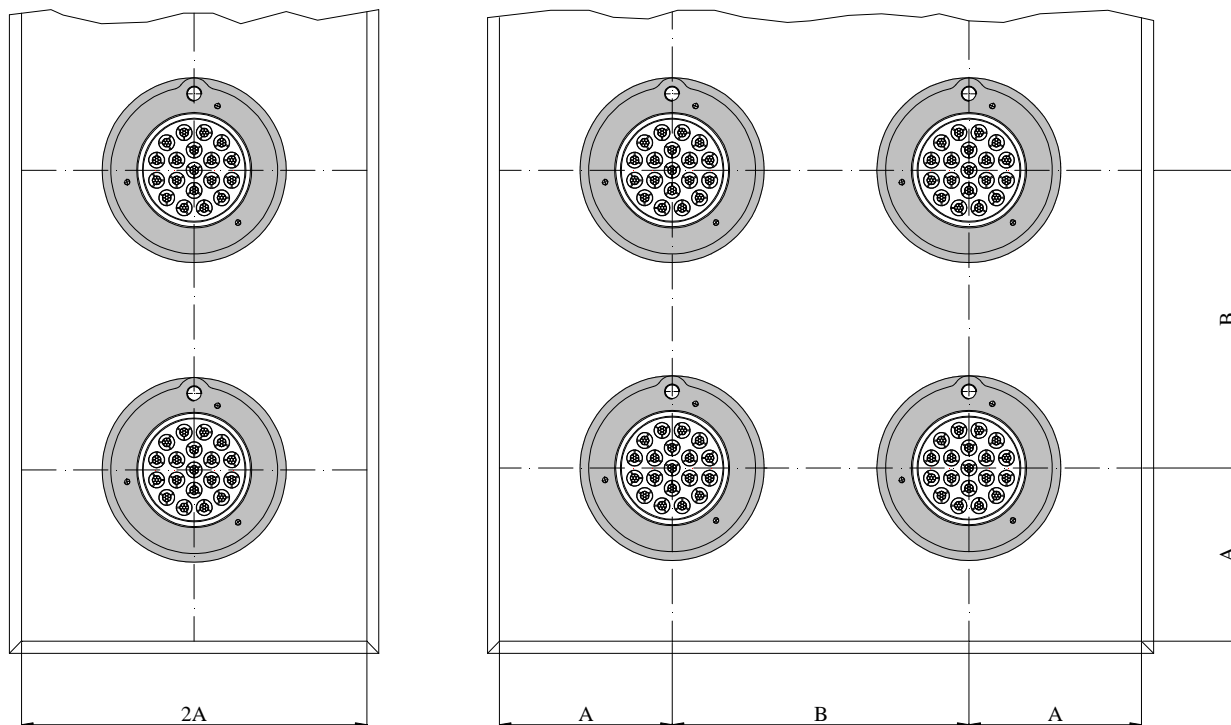
Il foro per aggancio dell'iniezione, va installato nella parte alta dell'ancoraggio tale da garantire una corretta uscita di tutta l'aria presente nel cavo.



Tipo	4M <sub>ep15</sub>	7M <sub>ep15</sub>	9M <sub>ep15</sub>	12M <sub>ep15</sub>	15M <sub>ep15</sub>	19M <sub>ep15</sub>	22M <sub>ep15</sub>	27M <sub>ep15</sub>
<b>A</b>	160	200	235	265	290	320	355	380
<b>B</b>	103	133	163	180	197	215	260	277
<b>C</b>	124	145	190	203	235	237	290	325
<b>D</b>	M6	M10	M10	M10	M12	M12	M16	M16
<b>α</b>	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°

## DISTANZE DAI BORDI

Le distanze tra i bordi e tra gli ancoraggi sono identiche per le tre tipologie di ancoraggio **M**, **M<sub>EP</sub>**<sup>®</sup> e **MX**<sup>®</sup>



ANCORAGGIO	QUOTA B (mm)		ANCORAGGIO	QUOTA A (mm)	
	$f_{cmj, cube}$			$f_{cmj, cube}$	
	35 MPa	45 MPa		35 MPa	45 MPa
<b>4M15</b>	250	230	<b>4M15</b>	130	120
<b>7M15</b>	335	295	<b>7M15</b>	175	155
<b>9M15</b>	370	320	<b>9M15</b>	190	165
<b>12M15</b>	430	380	<b>12M15</b>	220	195
<b>15M15</b>	480	430	<b>15M15</b>	245	220
<b>19M15</b>	545	485	<b>19M15</b>	280	250
<b>22M15</b>	585	520	<b>22M15</b>	300	265
<b>27M15</b>	650	580	<b>27M15</b>	330	295