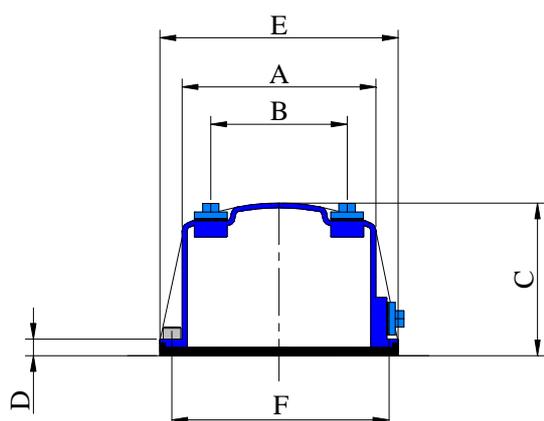




I CAP di protezione per ancoraggi **TTM** e **TTM-F** sono realizzati per permettere la completa iniezione di grasso dell'ancoraggio; le ridotte dimensioni permettono un riempimento localizzato con contenute quantità di grasso, impiegato a protezione del bloccaggio.

Il CAP della serie **DD-KP** permette l'iniezione localizzata di grasso ed un facile sfiato ottenuto tramite l'utilizzo di tappi filettati posti sulla parte superiore e laterale.



CAP	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	N° di fori	Tipo di vite
<b>DD0415KP</b>	122 ±2,0	68 ±2,0	140 ±4,0	13 ±1,5	150 ±2,0	139 ±0,5	5	VTCEI M6x20
<b>DD0715KP</b>	140 ±2,0	89 ±2,0	140 ±4,0	13 ±1,5	180 ±2,0	161 ±0,5	5	VTCEI M10x20
<b>DD0915KP</b>	183 ±2,0	130 ±2,0	140 ±4,0	13 ±1,5	230 ±2,0	206 ±0,5	6	VTCEI M10x20
<b>DD1215KP</b>	183 ±2,0	130 ±2,0	140 ±4,0	13 ±1,5	230 ±2,0	206 ±0,5	6	VTCEI M10x20
<b>DD1515KP</b>	200 ±2,0	145 ±2,0	145 ±4,0	22 ±1,5	260 ±2,0	236 ±0,5	6	VTCEI M12X30

Sono stati individuati due tipi di esposizione ai raggi UV:

**EC** esposizione diretta

**ET** esposizione indiretta



**CAP neri:** sono realizzati utilizzando stabilizzatore carbon black e sono impiegati in situazioni con esposizioni di tipo **EC**. E' richiesta una verifica ogni due anni se lasciati a vista. Se l'applicazione prevede un tipo di esposizione **ET**, è consigliabile una verifica ogni quindici anni.

Per garantire al dispositivo lasciato a vista una maggiore protezione contro gli urti accidentali, è suggerita l'installazione in un'apposita nicchia.

Il componente non è stato sottoposto a verifica ai fini dell'ottenimento dell'idoneità tecnica.

**CAP grigi:** sono impiegabili in situazioni con esposizione di tipo **EC** e sono realizzati per applicazioni dove sia richiesto esplicitamente il colore grigio. E' richiesta una verifica ogni due anni se lasciati a vista.

Se l'applicazione prevede un tipo di esposizione **ET**, è consigliabile una verifica ogni quindici anni.

Per garantire al dispositivo lasciato a vista una maggiore protezione agli urti accidentali, è suggerita l'installazione in un'apposita nicchia.

**CAP rossi / blu:** sono impiegabili quando tutti i componenti non esposti ai raggi UV, e dove sia richiesto il ricoprimento del CAP con malta o getto di tamponamento.

Il componente non è stato sottoposto a verifica ai fini dell'ottenimento dell'idoneità tecnica

La colorazione del CAP permette una miglior identificazione dell'ancoraggio durante le fasi di rimozione del tamponamento.

**CAP blu:** installazione di un tirante permanente,  
**CAP rosso:** installazione di un tirante provvisorio,

Non sono necessarie verifiche nel tempo, mentre è suggerita la sostituzione del dispositivo in seguito alla demolizione del ricoprimento.



Nell'installazione dei cap in applicazioni EC è richiesto che il dispositivo sia incassato in un recesso, per garantire una maggiore protezione agli urti accidentali o vandalici.

### GUARNIZIONI TIPO DD-SK

Riferimento	Descrizione	
<b>DD21030</b>	Gasket code <b>DD21030</b> Type <b>DD0415SK</b> dwg DD 1122-PL rev.A with hole for screws for cap type <b>DD0415KP</b> Weight 55 g/pc. ( Guarnizione <b>DD21030</b> tipo <b>DD0415SK</b> dwg DD1122_PL rev.A con fori per viti per cap <b>DD0415KP</b> )	
<b>DD21031</b>	Gasket code <b>DD21031</b> Type <b>DD0715SK</b> dwg DD 1123-PL rev.A with hole for screws for cap type <b>DD0715KP</b> Weight 75 g/pc. ( Guarnizione <b>DD21031</b> tipo <b>DD0715SK</b> dwg DD1123_PL rev.A con fori per viti per cap <b>DD0715KP</b> )	
<b>DD21033</b>	Gasket code <b>DD21033</b> Type <b>DD1215SK</b> dwg DD 1125-PL rev.A with hole for screws for cap type <b>DD1215KP</b> Weight 98 g/pc. ( Guarnizione <b>DD21033</b> tipo <b>DD1215SK</b> dwg DD1125_PL rev.A con fori per viti per cap <b>DD1215KP</b> )	
<b>DD21034</b>	Gasket code <b>DD21034</b> Type <b>DD1515SK</b> dwg DD 1126-PL rev.A with hole for screws for cap type <b>DD1515KP</b> Weight 155 g/pc. ( Guarnizione <b>DD21034</b> tipo <b>DD1515SK</b> dwg DD1126_PL rev.A con fori per viti per cap <b>DD1515KP</b> )	

Tipo di Guarnizione	Diam. est. (mm)	Diam. int. (mm)	Spessore tot. (mm)	Spessore (mm)	N° di fori	Tipo di vite
<b>DD0415SK</b>	156 ±2,0	113 ±2,0	8 ±2,0	4 ±2,5	5	VTCEI M6x20
<b>DD0715SK</b>	184 ±2,0	131 ±2,0	8 ±2,0	4 ±2,5	5	VTCEI M10x20
<b>DD0915SK</b>	228 ±2,5	175 ±2,5	8 ±2,0	4 ±2,5	6	VTCEI M10x20
<b>DD1215SK</b>	228 ±2,5	175 ±2,5	8 ±2,0	4 ±2,5	6	VTCEI M10x20
<b>DD1515SK</b>	262 ±3,0	190 ±3,0	9 ±2,0	5 ±2,5	6	VTCEI M12X30

**Natural polyisoprene:** cis-1,4-polyisoprene natural rubber (NBR)

**Common generic name:** Natural rubber,

**Chemical family:** (C<sub>5</sub>H<sub>8</sub>)<sub>n</sub>

**Shore A:** 30-90,

**Specific gravity Polymer:** 0,92